



LEGENDA:

- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
- Proj. barierka łączuchowa U-12b
- Przejazd dla rowerów z materiału chemoutwardzalnego w kolorze czerwonym
- Miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych z materiału chemoutwardzalnego w kolorze niebieskim

Legenda opracowań równoległych:

- Proj. krawężnik kamienny 15x30x100 cm
- Proj. opornik kamienny 12x25x100 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- Proj. krawężnik peronowy betonowy
- Proj. oznakowanie poziome
- Proj. płytka z fakturą ostrzegawczą
- Proj. wpust deszczowy
- Istn. wpust deszczowy do likwidacji

- Proj. bitumiczna nawierzchnia jezdni KR3
- Proj. droga dla pieszych z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze szarym (analogicznie jak na ul. Podgórną)
- Proj. zatoka postojowa z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm, plukanej w kolorze grafitowym (analogicznie jak na ul. Podgórną)
- Proj. zjazd z kostki betonowej trapezowej 10x10 cm plukanej w kolorze grafitowym (analogicznie jak na ul. Podgórną)
- Zabruk z kostki kamiennej granitowej szarej 9/11 cm
- Proj. zieleni- humus obsiany trawą

| | | | | |
|------------------------|---|--|---------|-------------------------------|
| Projektant: | mgr inż. Kacper Kłaczynski | | | |
| Upr. nr: | POM/0331/PWBD/19 | | | |
| Specjalność: | inżynieria drogowa | | | |
| Objekt: | Przebudowa drogi powiatowej 5520Z ul. Młyńskiej w Koszalinie na odcinku od ronda Henryki Rodkiewicz do skrzyżowania z Aleją Monte Cassino | | | |
| Stadium: | Projekt wykonawczy | | Branża: | Stała organizacja ruchu |
| Data oprac. 2025.08 | Plan sytuacyjny | | | PREKURSOR BIURO INŻYNIERII |
| Skala: 1:500 | | | | Rys.2.2 |